

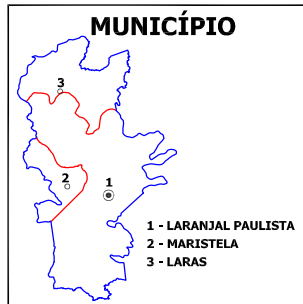
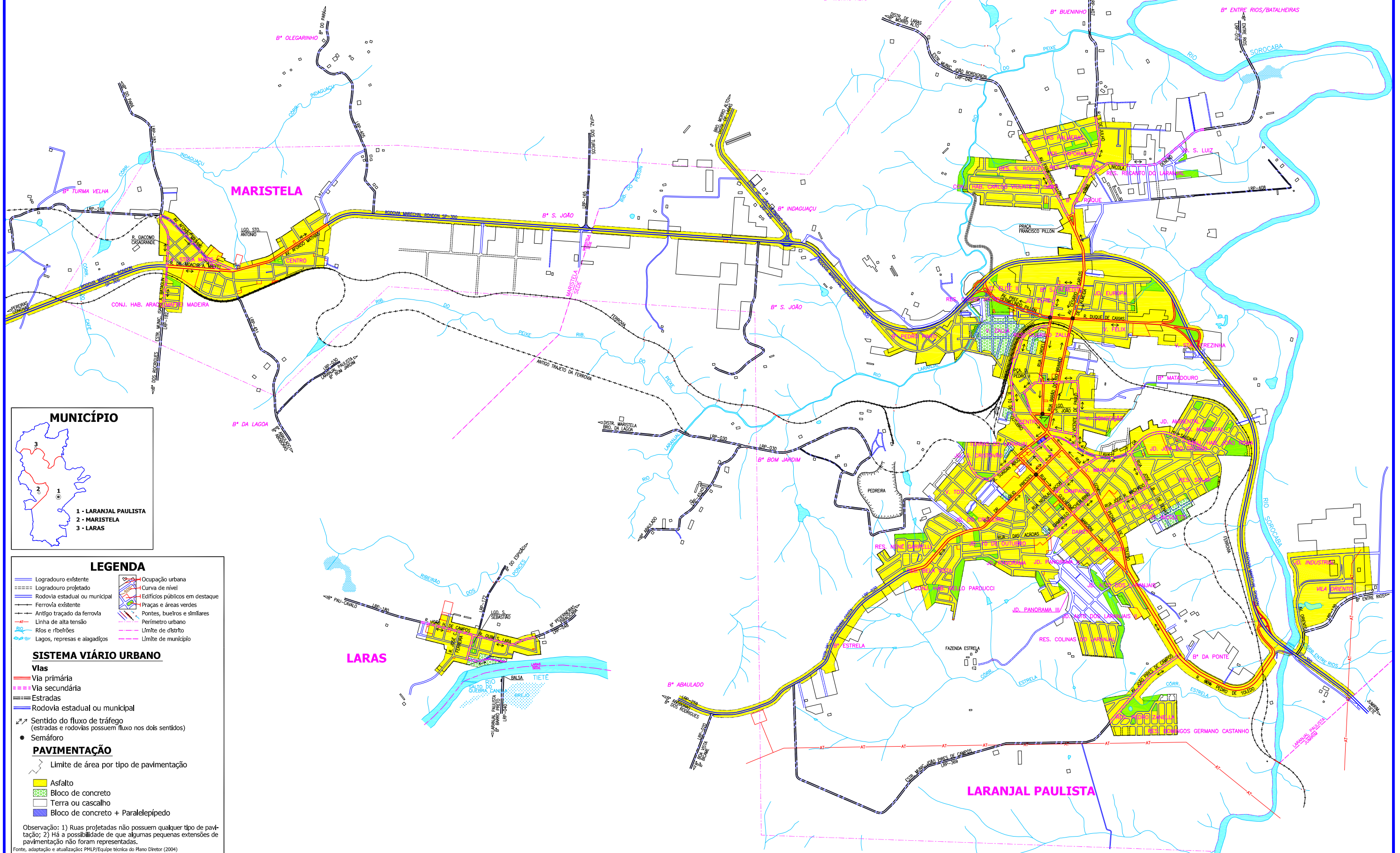
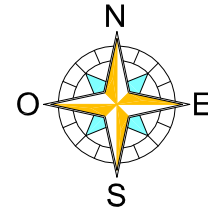
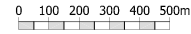
PLANO DIRETOR DE LARANJAL PAULISTA

Sistema viário urbano e pavimentação

ÁREA URBANA

Edição: Julho de 2004

Escala: 1:25.000 (1cm=250m)



LEGENDA

Logradouro existente	Ocupação urbana
Logradouro projetado	Curva de nível
Rodovia estadual ou municipal	Edifícios públicos em destaque
Ferrovia existente	Praças e áreas verdes
Antigo traçado da ferrovia	Pontes, buéiros e similares
Linha de alta tensão	Perímetro urbano
Rios e ribeirões	Limite de distrito
Lagos, represas e alagadiços	Limite de município

SISTEMA VIÁRIO URBANO

Vias

- Via primária
- Via secundária
- Estradas
- Rodovia estadual ou municipal

Sentido do fluxo de tráfego (estradas e rodovias possuem fluxo nos dois sentidos)

Semáforo

PAVIMENTAÇÃO

Limite de área por tipo de pavimentação

- Asfalto
- Bloco de concreto
- Terra ou cascalho
- Bloco de concreto + Paralelepípedo

Observação: 1) Ruas projetadas não possuem qualquer tipo de pavimentação; 2) Há a possibilidade de que algumas pequenas extensões de pavimentação não foram representadas.

Fonte, adaptação e atualização: PMLP/Equipe técnica do Plano Diretor (2004)